

**maeg**

# PASSERELLE 01

PONTS ET VIADUCS

- **PONTS PIÉTONNIERS**

# PASSERELLE 01

## Lieu

Dubaï, Émirats Arabes Unis

## Entité contractante

Joint Venture Road & Transport Authority (RTA),  
Meydan and Meraas

## Maître d'œuvre

Belhasa Six Construct LLC

## Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des  
structures métalliques

## Période d'exécution

2016

## Poids

510 tonnes

## Longueur

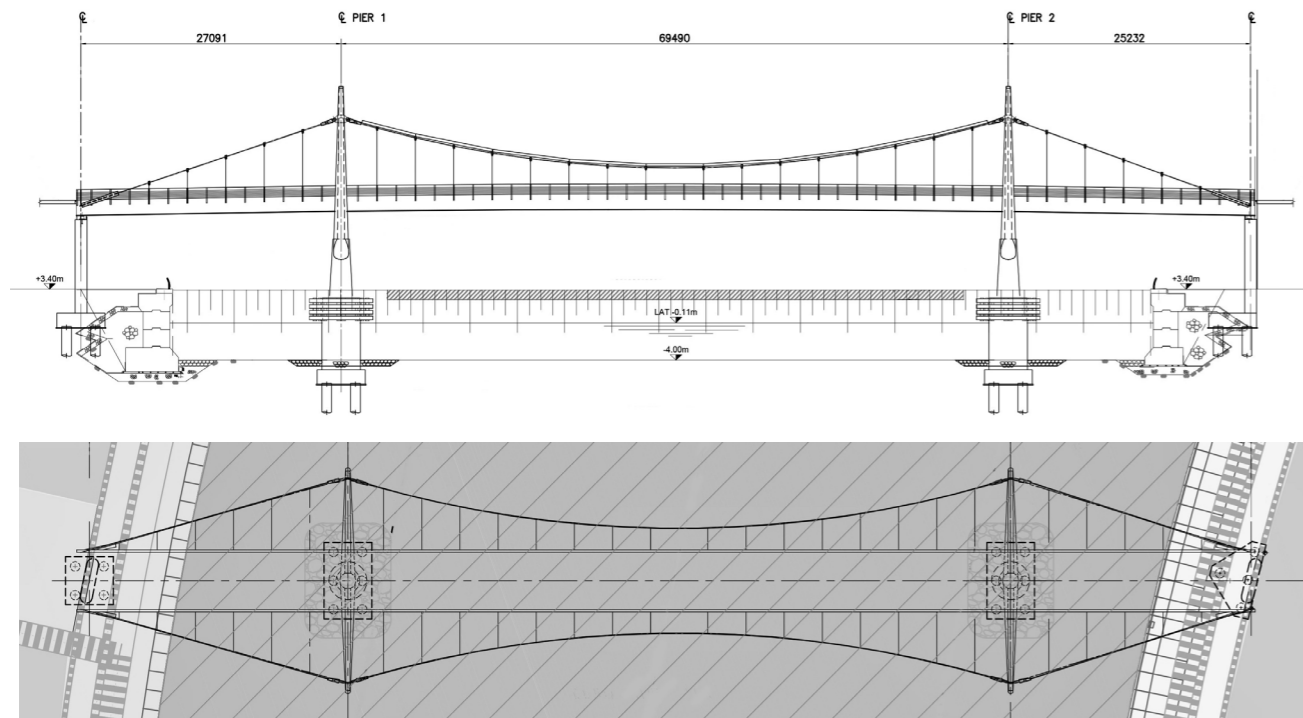
122 tonnes

La première des trois passerelles en acier qui enjambent le canal Dubaï Water Canal. Le design du projet s'est inspiré dans la culture nomade arabe et dans l'histoire du commerce et de la pêche sur les cours d'eau de la région, les piliers en Y et les câbles de suspension reprennent les structures des tentes utilisées par les bédouins.

Cet ouvrage, appelé Pont Safa, relie le quartier résidentiel Al Wasl avec le Safa Park, le cœur vert de Dubaï. La structure est suspendue à 8,5 mètres au-dessus du niveau de l'eau pour permettre la navigation dans le canal et elle est supportée par deux antennes en forme de Y pesant 90 tonnes chacune. Ces antennes ont une hauteur maximale de 35 mètres et ont été installés depuis l'intérieur du canal. Le tablier, de 122 mètres de long et de 62 mètres de large, est divisé en 11

segments afin de rendre plus agile le transport de l'usine au lieu de montage, ils ont été ensuite installés à l'aide de tours provisoires. Après avoir soudé les joints, 252 mètres des

haubans en acier ont été installés et tendus pour permettre à la structure de tenir. Finalement, les tours provisoires ont été retirées et on a complété les finitions.









Ideas  
**shape**  
the  
World

Maeg Costruzioni S.p.A.  
Via Toniolo 40  
31028, Vazzola (TV) - Italy  
+39 0438 441558  
[www.maegspa.com](http://www.maegspa.com)